

ADECUACION DE PARQUE LA FAMILIA DEL MUNICIPIO DE GIRARDOTA.



PLAN DE MANEJO DE TRANSITO



TABLA DE CONTENIDO

1	INTRODUCCIÓN.....	4
2	OBJETIVOS	5
2.1	OBJETIVO GENERAL DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO.....	5
2.2	OBJETIVOS ESPECÍFICOS DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO.	5
2.3	PRINCIPIOS FUNDAMENTALES.....	5
3	METODOLOGÍA.....	6
3.1	CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA.....	6
3.1.1	LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.....	6
3.1.2	TIPO DE OBRA	8
3.1.3	TIEMPO DE EJECUCIÓN	9
3.1.4	MAQUINARIA A EMPLEAR.....	9
3.1.5	REFLECTORES	9
4	USO PREDOMINANTE DEL SUELO:	10
5	CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE INFLUENCIA.....	10
6	TRANSITO DE LA ZONA DE INFLUENCIA.....	11
6.1	MANEJO DEL TRÁNSITO VEHICULAR PARTICULAR.....	11
6.2	MANEJO DEL TRÁNSITO VEHICULAR DE SERVICIOS.	11
6.3	MANEJO DEL TRÁNSITO PEATONAL.	11
7	SECUENCIA DE LA OBRA.	12
8	SEÑALIZACIÓN	13
8.1	SEÑALES REGLAMENTARIAS.....	14
8.2	DISPOSITIVOS PARA LA CANALIZACIÓN DEL TRÁNSITO	15
8.3	BARRICADAS.....	16
8.4	DELINEADORES TUBULARES.	16
8.5	REFLECTORES.....	17
8.6	DISPOSITIVOS LUMINOSOS.....	17
8.7	LUCES DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGRO (LUCES INTERMITENTES).....	17
8.8	DISPOSITIVOS MANUALES.....	17
8.9	BANDERAS Y PALETAS	17
9	INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN DEL PLAN.....	19
10	CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PMT.....	20
10.1	PERSONAL Y EQUIPO REQUERIDO.....	20



10.1.1 Bandereros: 20

10.1.2 Personal a cargo de la señalización:..... 20



1 INTRODUCCIÓN

El municipio de Girardota desarrolló este documento denominado Plan de Manejo de Tránsito (PMT), para la ejecución del proyecto **ADECUACION DE PARQUE LA FAMILIA DEL MUNICIPIO DE GIRARDOTA**.

En el marco de las actividades necesarias antes del inicio de la construcción de obras que se desarrollan en el municipio de Girardota Antioquia, se debe realizar el Plan de Manejo de Tránsito (PMT), cuyo desarrollo e implementación estará a cargo de la firma contratista y supervisión y/o Interventoría con el apoyo de la dirección de tránsito de Girardota, Este PMT se implementará en conjunto con el cronograma de obra previsto.

El PMT se ha preparado basado en el Manual de Señalización Vial - Dispositivos para el control del tránsito en calles, carreteras y ciclo rutas de Colombia, del Ministerio de Transporte, edición 2015.

El PMT que se presenta en este informe corresponde a los tramos que se describirán más adelante en la Localización del proyecto zona urbana del Municipio de Girardota. La cual está clasificada como de mediano impacto.



2 OBJETIVOS

2.1 OBJETIVO GENERAL DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO.

En este documento, el objetivo principal, es disminuir el impacto generado por las obras durante la ejecución del proyecto, con el propósito de brindar un ambiente limpio, seguro, cómodo y ágil para los conductores, pasajeros, peatones, propietarios de predios, personal de la obra, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tránsito.

2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO.

- Procurar que no se vea afectada la integridad y la seguridad de los usuarios, peatones y trabajadores.
- Garantizar que las señalizaciones sean claras para los usuarios clara y de fácil interpretación, que les facilite la toma de decisiones en forma oportuna, ágil y segura.
- Prestar atención continua a la seguridad en las vías dentro del área de influencia de la obra en ejecución.

2.3 PRINCIPIOS FUNDAMENTALES.

Para el manejo temporal del tránsito en la ejecución de obras civiles, es necesario tomar como referente los siguientes principios fundamentales:

- La circulación vial deberá ser restringida u obstruida lo mínimamente posible
- La seguridad de los usuarios en áreas de control temporal del tránsito, debe ser un elemento integral y de alta prioridad de todo proyecto.
- Los conductores y los peatones serán guiados de manera clara y oportuna, mediante dispositivos, mientras se aproximan y cruzan la zona.

Con el propósito de asegurar niveles de operación aceptables, se deben realizar inspecciones rutinarias de los elementos de regulación del tránsito.

Ya que el potencial de riesgos es alto, en la regulación temporal del tránsito, la seguridad debe estar presente en cada momento.

El control del tránsito a través de las áreas de trabajo es una parte fundamental para la ejecución de obra.

Para la toma de decisiones de trabajo, todo el personal que tenga responsabilidad, directa o indirectamente en el control temporal del tránsito, deberá ser capacitado de manera oportuna, desde el nivel superior del personal administrativo hasta el personal de campo.

Es importante socializar previamente con la comunidad, la intención de iniciar los trabajos, con el propósito de que se tenga un conocimiento por parte de los usuarios de las vías y los habitantes de la zona.



3 METODOLOGÍA

El desarrollo del plan de manejo del tránsito en la zona de influencia de las obras comprende las etapas siguientes:

- Establecer las características de la obra.
- Recolección de la información básica requerida para la elaboración del plan de manejo del tránsito.
- Identificar las características generales de la zona de influencia de la obra.
- Diseño del plan de manejo del tránsito.
- Puesta en marcha del plan de manejo del tránsito.
- Supervisión del plan de manejo del tránsito

3.1 CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA

3.1.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto objeto de este informe, se encuentra en el municipio de Girardota.

3.1.1.1 Acceso al predio.

Para llegar al predio desde el parque principal de Girardota ubicado en la calle 7 con la carrera 15, bajamos por la carrera 15 hasta tomar la carretera al Hatillo recorriendo 925 metros, ingresamos al predio a través de una portería ubicada al lado derecho de la vía y frente a la portería principal de la empresa Enka de Colombia. ver foto de recorrido.

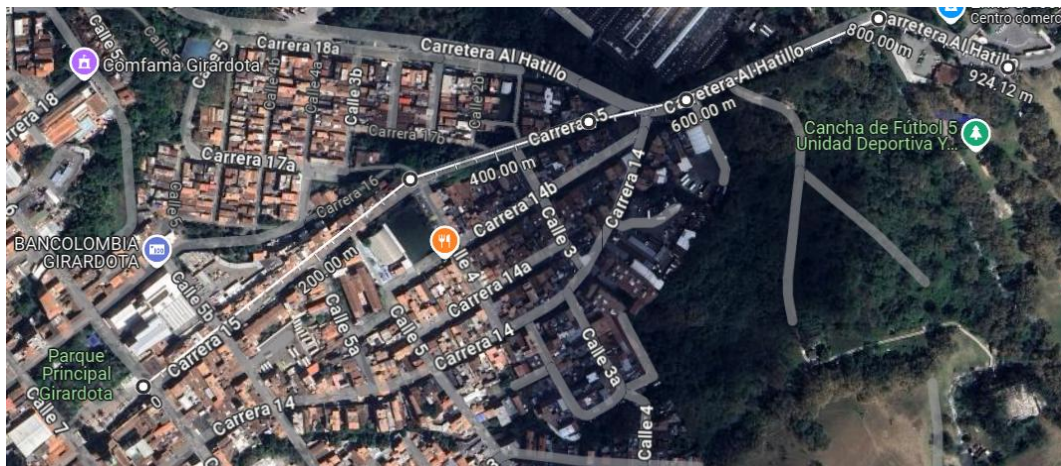


FIGURA 1. Recorrido desde la vía principal hasta el predio del parque la Familia. Del municipio de Girardota



ALCALDÍA DE GIRARDOTA

6°22'44.91"N – 75°26'16.50"W



FIGURA 2. Vista del predio en el estado actual.

3.1.1.2 Ubicación del predio.

El predio se encuentra ubicado en la vereda San Diego del municipio de Girardota.



FIGURA 3. Ubicación Parque de la Familia



3.1.2 DATOS DEL PREDIO:

Propietario: Municipio de Girardota

Número de matrícula inmobiliaria:

Numero de código catastral:

Vereda San Diego

Área del predio: 29.018,50 m²

3.1.3 TIPO DE OBRA

Las obras para desarrollar consisten en la adecuación de un predio propiedad del municipio de Girardota destinado al espacio público mediante infraestructura deportiva que le permitan al ciudadano disponer de unos espacios deportivos óptimos dentro de un espacio ambiental ecológico y de fomento a la protección de la fauna y la flora.

Para tal efecto se planea la ejecución de algunas obras civiles con un área de afectación de suelo de 7.690,00 m². Ver cuadro n°1. Infraestructura a construir.

	ESCENARIOS DEPORTIVOS	cantidad	Area *m2	A.Total*m2
1	Cancha de futbol	1	5200	5200
2	Placa polideportiva cubierta	1	800	800
3	Gimnasio al aire libre	1	1000	1000
4	Parque infantil	2	50	100
5	Zona de juegos de mesa	2	120	240
				7340.00
	EDIFICIOS INSTITUCIONALES	cantidad	Area	A.Total
1	Edificio institucional	2	136	272
2	Baños publicos	1	64	64
3	Auditorio al aire libre	1	150	150
				486.00
	Total area construida de escenarios deportivos y edificios institucionales			7826.00

Cuadro n°1. Infraestructura a construir en el proyecto de adecuacion de Parque la Familia del municipio de Girardota

Así mismo, el proyecto propone la conservación de los árboles existentes y la siembra de 350 ejemplares con características de árboles de la zona. Ver cuadro n°2.

	DESCRIPCION	Cantidad
1	Carbonero Medellinensis	120
2	Carbonero Pittieri	120
3	Tautano TrompillO	110
		350.00

Cuadro n°2. Árboles para siembra en el proyecto de adecuación de Parque La Familia- Girardota



ALCALDÍA DE GIRARDOTA

Por lo cual las actividades que se ejecutaran en el proyecto de adecuación del Parque La Familia se contemplan en el siguiente cuadro

ITEMS	DESCRIPCION
1	OBRAS PRELIMINARES
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA, EXCAVACIONES Y LLENOS
3	ESTRUCTURA DE CONCRETO
4	ACERO.
5	MUROS, REVOQUES Y FORROS.
6	PISOS Y ANDENES
7	CARPINTERIA METALICA Y DE MADERA
8	INSTALACIONES HIDRISANITARIAS
9	CUBIERTAS, CANOAS
10	INSTALACIONES ELECTRICAS
11	CERRAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
12	EQUIPOS DE GIMNASIO Y DOTACION

Cuadro n°3. Actividades del proyecto.

3.1.4 TIEMPO DE EJECUCIÓN

El tiempo de construcción de las obras está estimado en **3 meses** a partir del acta de inicio de obra, este tiempo de ejecución se realizaría sin contratiempos que se llegasen a presentar por causas ajenas a las actividades mismas de la obra.

3.1.5 MAQUINARIA A EMPLEAR

Para la construcción del proyecto se empleará la siguiente maquinaria y equipos los cuales tendrán inspecciones permanentes para verificar el cumplimiento de la señalización (entrada y salida de volquetas), transporte de maquinaria pesada, transporte de materiales etc., dando cumplimiento al código nacional de tránsito.

- Volquetas
- Compactadores
- Canguros
- Herramienta manual
- Concretadoras

3.1.6 REFLECTORES

Estos dispositivos se usarán en trabajos nocturnos para iluminar la zona, también para iluminar el banderero. Se debe tener especial cuidado en iluminar correctamente el área deseada para evitar el encandilamiento de los conductores.



4 USO PREDOMINANTE DEL SUELO:

Es una zona Urbana medianamente poblada, donde las condiciones geográficas del lugar establecen una zona con pendientes altas.

5 CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE INFLUENCIA.

La zona de influencia del proyecto corresponde en la zona rural del Municipio de Girardota - Antioquia.

El proyecto presenta una zona de trabajo:

La carretera al Hatillo

El volumen vehicular es medio.

Capacidad vial afectada por la obra, se aumenta el grado de saturación por la obra.



6 TRANSITO DE LA ZONA DE INFLUENCIA.

El tránsito presente en la zona de influencia de la obra es principalmente de vehículos particulares y camiones de carga de sencillos, la circulación en la vía deberá ser restringida o bloqueada lo menos posible

En el Plan general de Manejo de Tránsito, el objetivo es el de mitigar el impacto que puedan generar las obras del proyecto.

De acuerdo con los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización en y con lo relacionado con planes de manejo de tránsito, la zona de influencia para obras de interferencia media como lo es el presente proyecto de la **ADECUACION DE PARQUE LA FAMILIA DEL MUNICIPIO DE GIRARDOTA.**

6.1 MANEJO DEL TRÁNSITO VEHICULAR PARTICULAR.

Para efectos de contrarrestar los impactos negativos sobre la circulación vehicular particular, que inevitablemente se generaran en el desarrollo de la obra, este PMT propone un horario de restricción vehicular temporal de la siguiente manera:

El horario habitual de trabajo será de Lunes a viernes de 07:00 am a 05:30 pm, en las horas comprendidas entre la 07:00 am a 08:00 am se destinarán única y exclusivamente a señalizar y adecuar el frente de trabajo correspondiente para el inicio de las actividades, con el fin de permitir el flujo normal de los vehículos, a partir de las 08:00 am, cuando las actividades se están desarrollando plenamente y de ser necesario se realizará cierre con paso escalonado y/o total controlado por abanderados.

Actualmente en el sector existen vías alternas, las cuales se encuentran en condiciones regulares para el tránsito, en acuerdo con la interventoría; se señalizará de manera adecuada y se habilitaran espacios para reversar y parqueo. Se les dará paso provisional intermitente a los vehículos con personal abanderado. Igualmente se tendrá un plan de contingencia en el caso que la vía se cerrase por fuerza mayor.

6.2 MANEJO DEL TRÁNSITO VEHICULAR DE SERVICIOS.

Para garantizar que el servicio de recolección de basuras sea el adecuado, se dispondrá de un sitio de acopio en el campamento del contratista, esto en caso de que no sea posible la evacuación de basuras por parte de los vehículos recolectores, en caso contrario el vehículo recolector de basuras se le pueda dar acceso a su destino final utilizando el paso intermitente abanderado, se hará de esta forma.

6.3 MANEJO DEL TRÁNSITO PEATONAL.

Se dispondrá de todos los elementos necesarios exigidos por las normas para dar seguridad y accesibilidad a los peatones, se implementarán señales verticales y horizontales que orienten al peatón, así como senderos peatonales delimitados por pasamanos y soportados por teleras. En caso tal de que un peatón presente alguna discapacidad o se presente una emergencia, se le prestara la debida ayuda por medio del personal encargado especialmente para dicho eventos.



7 SECUENCIA DE LA OBRA.

Para facilitar el manejo de la obra y acorde con la infraestructura disponible, el plan general de manejo de tráfico, se utilizará la señalización de acuerdo con lo estipulado en las normas del ministerio de transporte y el tránsito municipal de Girardota. De la siguiente forma:

Se dispondrá de señales del tipo informativa y de precaución, instaladas en sitios específicos localizadas a lo largo del proyecto, que sirvan para informar en forma general que se construirá determinada obra.

Se dispondrá de señales del tipo preventivas temporales en el sitio específico donde se desarrollará el proyecto.

Se dispondrán de señales del tipo preventivas en los puntos en donde por razones constructivas se deban tener holguras en el desarrollo de las actividades.

Una vez socializado el proyecto, procederemos con el inicio de la obra, se deberá contar con los permisos necesarios para la ejecución de las actividades; previo a iniciación de las actividades se procederá a instalar los elementos informativos respecto a los datos de la obra



8 SEÑALIZACIÓN

En el caso de la **ADECUACION DE PARQUE LA FAMILIA DEL MUNICIPIO DE GIRARDOTA** se presentan condiciones especiales que afectan la circulación de vehículos y personas.

Es necesario implementar todas las medidas técnicas apropiadas, que se incorporan a lo largo de la ejecución del proyecto, con el fin de mitigar el riesgo de cualquier tipo de accidentes.

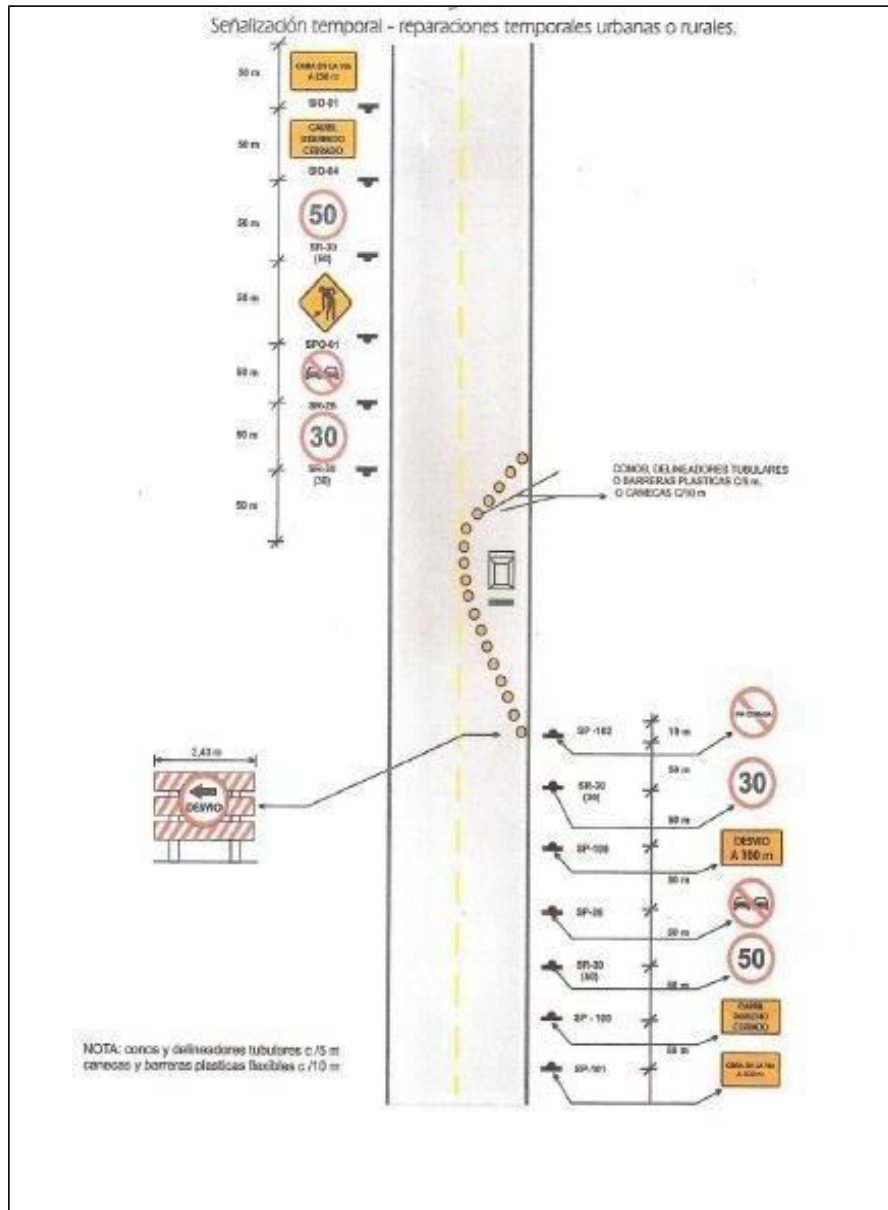


FIGURA 4. SEÑALIZACIÓN TEMPORAL SEÑALES PREVENTIVAS



Tienen por objeto advertir a los usuarios de la vía sobre los peligros potenciales existentes en la zona, cuando existe una obra que afecta el tránsito y puede presentarse un cierre parcial de la vía. Las señales preventivas deberán ubicarse con suficiente anticipación al lugar de inicio de la obra. Las señales preventivas tienen forma de rombo y sus colores serán naranja para el fondo y negro para símbolos, textos, flechas y orla. Se colocarán a el (los) lado(s) (derecho y/o izquierdo) de la vía que se afecte por la obra.

SPO-01. TRABAJOS EN LA VÍA



Esta señal se empleará para advertir la proximidad a un tramo de la vía que se ve afectado por la ejecución de una obra que perturba el tránsito por la calzada o sus zonas aledañas.

SPO-02. MAQUINARIA EN LA VÍA



8.1 SEÑALES REGLAMENTARIAS

Los trabajos en las vías públicas o en las zonas próximas a ellas que afecten el tránsito, originan situaciones que requieren atención especial. Si en tales condiciones son necesarias medidas de reglamentación diferentes a las usadas normalmente, los dispositivos reglamentarios permanentes se removerán o se cubrirán adecuadamente y se reemplazarán por los que resulten apropiados para las nuevas condiciones del tránsito.

Estas señales se identificarán con el código SRO-Número. SRO-02.

DESVÍO





Se usará esta señal para reglamentar el paso alternado de los vehículos, cuando en una calzada de dos carriles se cierra uno de ellos.

SEÑALES INFORMATIVAS.

SIO-01. APROXIMACIÓN A OBRA EN LA VÍA

SIO-01



Esta señal se empleará para advertir a conductores y peatones la aproximación a un tramo de vía afectado por la obra. La señal llevará la leyenda "OBRA EN LA VÍA", seguida de la distancia a la cual se encuentra la obra. Se podrá usar juntamente con otras señales o repetirla variando la distancia.

SIO-02. SIO-03. INFORMACIÓN DE INICIO O FIN DE OBRA

SIO-02



SIO-03



Esta señal indicará el inicio de los trabajos en la vía o zona adyacente a ella, con el mensaje "INICIO DE OBRA". Igualmente, se instalará otra señal con las mismas características, pero indicando el sitio de finalización de la obra, con la leyenda "FIN DE OBRA".

SIO-04. CARRIL CERRADO (DERECHO-CENTRO-IZQUIERDO)

SIO-04



Esta señal se empleará para prevenir a los conductores sobre la proximidad a un tramo de vía en el cual se ha cerrado uno o varios carriles de circulación. El texto de la señal deberá mencionar el (los) carril(es) inhabilitado(s) para el servicio. Por ejemplo: "CARRIL CENTRAL CERRADO".

8.2 DISPOSITIVOS PARA LA CANALIZACIÓN DEL TRÁNSITO

La función de estos elementos es encauzar el tránsito a través de la zona de trabajos y marcando las transiciones graduales necesarias en los casos en que se reduce el ancho



de la vía o se generan movimientos inesperados. Deberá poseer características tales que no ocasionen daños serios a los vehículos que lleguen a impactarlos.

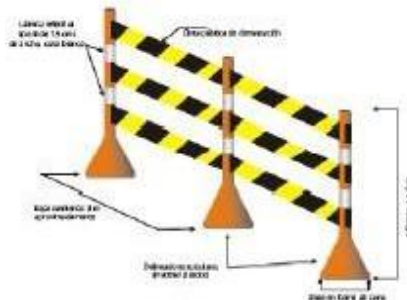
Figura 6.1 Barricadas (dimensiones en metros)



8.3 BARRICADAS.

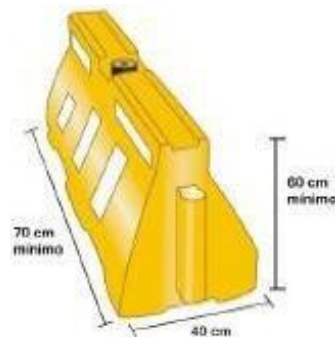
Las barricadas estarán formadas por bandas o listones horizontales, con una longitud entre 2,0 m y 2,4 m y una altura de 0,20 m, separados por espacios iguales a sus alturas. Las bandas serán fijadas a postes firmemente hincados cuando sean fijadas para obras de larga duración y sobre caballetes cuando sean portátiles para obras de corta duración.

8.4 DELINEADORES TUBULARES.



Estos dispositivos de canalización vehicular y peatonal serán fabricados en material plástico anaranjado y unido por cinta de señalización (CINTA PELIGRO).

BARRERAS PLÁSTICAS FLEXIBLES (MALETINES)





Son dispositivos, en material plástico, utilizados para restringir y canalizar el tránsito vehicular, cuando se genera un cierre total o parcial de la vía. Generalmente como dispositivos de canalización, se colocan en serie a una distancia máxima de separación de 3 m; su color deberá ser naranja.

8.5 REFLECTORES

Estos dispositivos se usarán en trabajos nocturnos para iluminar la zona, también para iluminar el banderero. Se debe tener especial cuidado en iluminar correctamente el área deseada para evitar el encandilamiento de los conductores.

8.6 DISPOSITIVOS LUMINOSOS

Se emplearán estos dispositivos en horas nocturnas o en condiciones climáticas adversas, por lo tanto, es necesario complementar las señales verticales y los elementos de canalización con dispositivos luminosos, tales como reflectores, luces permanentes y luces intermitentes o de destello.

8.7 LUCES DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGRO (LUCES INTERMITENTES)

Serán utilizadas en puntos de peligro, para llamar la atención de los conductores, estas luces serán de tipo intermitente con luz amarilla, con una lente mínima de 20 cm de diámetro. La activación de las luces intermitentes se hará en horas nocturnas. En el día se usarán cuando las condiciones climáticas lo exijan.

8.8 DISPOSITIVOS MANUALES

En este proyecto por sus características puntuales, la regulación del tránsito alternado se realizará mediante banderero en cada en cada extremo de la obra, con radios que permitan la comunicación entre ellos.

Con el fin de que el banderero conozca cuándo permitir el tránsito por el acceso que controla, empleará algunos de los siguientes sistemas:

Identificar por medio de la placa de la matrícula o describir el último vehículo, al banderero del otro extremo.

Entregar al conductor del último vehículo que entra al tramo una bandera roja u otro dispositivo, con la instrucción de hacer entrega al banderero ubicado en el otro extremo.

8.9 BANDERAS Y PALETAS

Los bandereros emplean banderas o paletas. Las banderas son franjas de tela de color rojo, de 60 por 60 cm, sujetas a un asta de 100 cm de longitud.

Son dispositivos que se usan comúnmente en las horas del día para efectos de regulación del tránsito en vías afectadas por la ejecución de obras.

Las paletas son elementos fabricados en madera, plástico u otros materiales semirrígidos livianos, que tienen la misma forma y características de la señal SR-01 Pare y que contiene los mensajes de "PARE" por una cara y de "SIGA" o "LENTO" en la otra cara. El tamaño mínimo de la paleta corresponderá a la inscripción de un octágono dentro de un círculo mínimo de 45 cm de diámetro. El fondo de la cara de "PARE", será de color rojo con



letras y bordes blanco y el fondo de la cara “SIGA”, será de color verde con letras y bordes blancos, todos ellos fabricados en lámina reflectiva Tipo I. El soporte de la paleta tendrá como mínimo 1,20 m de longitud y será de color blanco.

La indumentaria del banderero constará de:

Un casco de color naranja con franjas horizontales de 10 cm de largo por 5 cm de ancho, fabricadas en lámina reflectiva Tipo III, de color blanco en el frente y rojo en la parte posterior.

Chaleco color naranja con un mínimo de dos franjas (horizontales, verticales u oblicuas), de 5 cm cada una, en cinta reflectiva que cumpla con los coeficientes de retrorreflexión especificados en la norma técnica colombiana NTC - 4739, para la lámina reflectiva Tipo I. Las franjas serán en color blanco, rojo o amarillo.

Cuando las condiciones climáticas lo requieran, el banderero usará un impermeable de color amarillo, con una franja blanca en cinta reflectiva de 15 cm de ancho, colocada horizontalmente en el tercio superior, a la altura del tórax.

El banderero deberá estar en un lugar visible para los conductores, desde una distancia suficiente que permita una respuesta oportuna en el cumplimiento de las instrucciones que se impartan. Esta distancia está relacionada con las velocidades de aproximación.

Cuando se utilicen banderas se seguirán las siguientes instrucciones para dar las señales a los conductores:

- **Detención del tránsito:**

El banderero estará de frente al tránsito y extenderá la bandera horizontalmente a través del canal de tránsito en una posición estacionaria, de tal forma que toda la bandera sea visible. Para dar un énfasis mayor la mano libre se puede levantar con la palma de frente al tránsito que se aproxima.

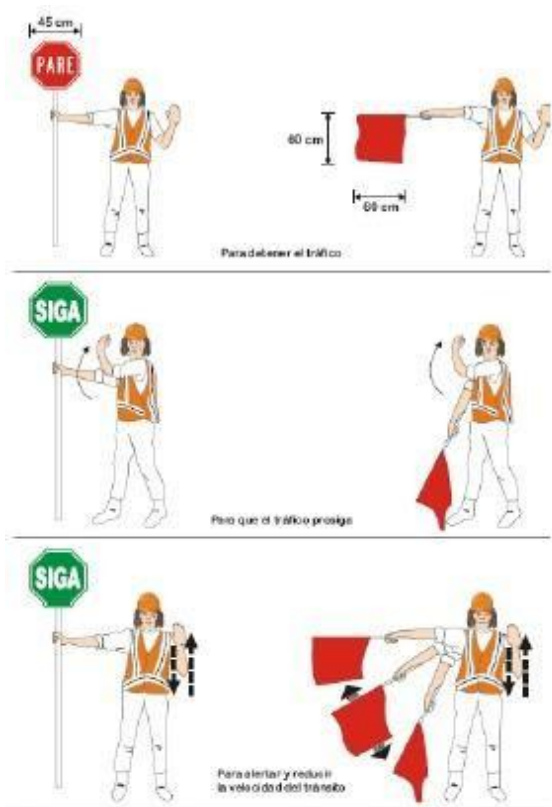
- **Circulación del tránsito:**

El banderero estará parado en dirección paralela al movimiento de tránsito, y con la bandera y el brazo debajo de la línea visual del conductor, indicará a los conductores que prosigan, moviendo su mano libre. No se usarán las banderas para indicar al tránsito que prosiga

- **Aproximación lenta:**

El banderero estará parado de frente al tránsito y moverá la bandera despacio, en un movimiento hacia arriba y hacia abajo sin levantar el brazo sobre la posición horizontal.

Siempre que sea posible, el banderero les indicará a los conductores la razón de la demora y el período aproximado de tiempo de detención del tránsito. Es necesario hacer entender a los bandereros y operadores de equipo que debe concederse el derecho de paso al público y evitar demoras excesivas



9 INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN DEL PLAN.

Una vez aprobado el Plan de Manejo de Tráfico y señalización para la **ADECUACION DE PARQUE LA FAMILIA DEL MUNICIPIO DE GIRARDOTA**, Se adelantará una campaña de divulgación de este, con el fin de informar a los usuarios de las vías sobre las intervenciones, la cual se realiza por medio de piezas de divulgación masiva tales como reuniones, avisos y volantes.

Esta divulgación será realizada de la siguiente manera:

- Envío a empresas de transporte.
- Entrega de boletines al transporte público y particular.
- Reuniones con la comunidad.
- Avisos parroquiales.



10 CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PMT.

Una vez puesto en marcha el Plan de Manejo de Tráfico, el contratista pondrá a disposición, el personal suficiente y los elementos necesarios para dar cumplimiento de este. Del seguimiento y las actividades a realizar durante el mismo, dependerá en gran medida el buen funcionamiento del Plan de Manejo de Tráfico.

El contratista debería contar con planes de contingencia que le permitan aplicar acciones oportunas que den solución a las diferentes alteraciones al tráfico que puedan presentarse durante la ejecución de las obras.

10.1 PERSONAL Y EQUIPO REQUERIDO

Los requerimientos de personal, sus funciones a desempeñar y su dedicación durante la ejecución de los trabajos correspondientes se muestran a continuación.

10.1.1 Bandereros:

Corresponde al personal encargado de controlar el tránsito de vehículos y peatones dentro de la zona afectada por la obra. Serán los encargados de guiar en forma segura los peatones, conductores y trabajadores y estarán en contacto directo con la ciudadanía; en consecuencia, para desempeñarse en este cargo, se seleccionará personal capacitado con educación básica secundaria completa, experiencia en obras similares, con buenas relaciones interpersonales, buenos reflejos y reacciones, sentido de responsabilidad, conocimiento de las normas básicas de tránsito, buenas condiciones físicas y mentales.

Para el adecuado desempeño de sus funciones estará dotado de paletas con los mensajes PARE y SIGA (una por cada cara) y/o lámparas operadas manualmente, como parte de su indumentaria se requiere un uniforme color amarillo y casco de acuerdo con las especificaciones definidas por el Manual de Señalización – 2015.

10.1.2 Personal a cargo de la señalización:

Personal de la obra que estará pendiente dentro de sus funciones de la movilización, ubicación y revisión de la estabilidad de las señales colocadas. Dedicación puede ser parcial dentro de otra función que tengan asignadas en el frente de trabajo.

El Plan de Manejo de Tránsito ha de implementarse antes del inicio de las obras, por lo que ha de asignarse el responsable de la implementación, capacitación y puesta en marcha de este, usualmente a cargo del Ingeniero Residente o Supervisor de la obra, por lo que las señales y equipo mínimo requerido han de estar instalados y disponibles antes del inicio de estas.

Daniel C.S.

DANIEL CARMONA SIERRA

ING. CIVIL

MP: 011037-0689509 ANT